


Закрытое акционерное общество  
«Научно-производственный центр «Кузов»

СОГЛАСОВАНО


Начальник представительства  
заказчика № 4444

 И.В.Иванов

« 29 » мая 2002 г.

УТВЕРЖДАЮ

Главный конструктор  
ЗАО «НПЦ «Кузов»

 Е.А.Цыганков

« 29 » мая 2002 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**о порядке согласования применения кузовов-фургонов  
типа «К» и кузовов-контейнеров в составе агрегатов  
специального назначения**

**РД 47284720-35-2002**

Настоящая инструкция разработана на основании ГОСТ 2.124-85 и технической возможности применения кузовов-фургонов типа «К» и кузовов-контейнеров типа «КК», разработанных ЗАО «НПЦ «Кузов», в агрегатах специального назначения.

Соблюдение инструкции является обязательным для разработчиков спецагрегатов и представителей заказчика.

Разработчик кузовов-фургонов (кузовов-контейнеров) сохраняет за собой право проводить модернизацию, улучшение качества и повышение надежности кузовов-фургонов по согласованию с войсковой частью 93603 и вносить необходимые изменения в техническую документацию без согласования с разработчиками спецагрегатов, в дальнейшем потребителями, ранее согласовавшими техническую возможность применения того или иного кузова-фургона, если данные изменения не влияют на размещение оборудования спецагрегатов.

В случае, если указанные изменения влекут за собой изменение тактико-технических данных, условий эксплуатации или вызывают необходимость доработки кузовов-фургонов (кузовов-контейнеров), влияют на размещение спецагрегатов, разработчик кузовов-фургонов и кузовов-контейнеров обязан в двухнедельный срок со дня принятия решения о внедрении уведомить потребителя.

Согласование технической возможности применения кузова-фургона (кузова-контейнера) в составе спецагрегата не является гарантией поставок кузовов-фургонов (кузовов-контейнеров) для комплектации спецагрегатов.

Работа по согласованию применения кузовов-фургонов (кузовов-контейнеров) проводится с оплатой в установленном порядке.

## 1. Порядок согласования применения кузовов-фургонов типа «К» и кузовов-контейнеров в составе специального назначения

1.1. Потребитель выбирает нужную модификацию кузова-фургона (кузова-контейнера) из утвержденного типажа, с оформлением решения Заказчика по выбору транспортной базы.

1.2. Согласование технической возможности применения кузова-фургона (кузова-контейнера) в составе спецагрегата потребитель производит с ЗАО «НПЦ «Кузов» (129075, г. Москва, ул. Шереметьевская, 85).

1.3. Размещение, общий вес, нагрузки на элементы кузова-фургона (кузова-контейнера) и другие параметры оборудования спецагрегата, монтируемого в кузове-фургоне (кузове-контейнере), должны соответствовать утвержденным ТУ и чертежам на кузов-фургон (кузов-контейнер). При соблюдении всех требований ТУ на кузов-фургон (кузов-контейнер) гарантируется его надежность в пределах, установленных данными ТУ.

1.4. Разрешается производить доработку кузова-фургона (кузова-контейнера) потребителем в соответствии с ТУ на кузов-фургон (кузов-контейнер) и инструкцией по доработке кузовов-фургонов типа «К».

1.5. При введении потребителем незначительных, не нарушающих прочности кузова, конструктивных доработок, не предусмотренных ТУ на кузов-фургон (кузов-контейнер) ЗАО «НПЦ «Кузов» может согласовать техническую возможность применения кузова-фургона (кузова-контейнера) с указанием в протоколе согласования, что доработка и ответственность за качество проведения ее возлагается на потребителя с сохранением гарантий на кузов-фургон (кузов-контейнер) в целом, за исключением доработанных узлов.

1.6. При наличии значительных вмешательств в конструкцию кузова-фургона (кузова-контейнера) со стороны потребителя, ЗАО «НПЦ «Кузов» дает только заключение о технической допустимости и целесообразности

производимых изменений. В этом случае ЗАО «НПЦ «Кузов» не гарантирует надежность кузова-фургона (кузова-контейнера), не принимает и не рассматривает претензий и рекламаций потребителей кузовов.

1.7. Потребитель, ранее получивший согласование на применение кузова-фургона (кузова-контейнера), не имеет права без согласования с ЗАО «НПЦ «Кузов» поводить модернизацию, вносить изменения в техническую документацию на производимые им доработки кузова-фургона (кузова-контейнера).

В этом случае потребитель обязан вновь согласовать с ЗАО «НПЦ «Кузов» применяемость кузова-фургона (кузова-контейнера) с учетом вносимых изменений.

1.8. Согласование применения базового шасси под спецагрегат, при нарушении ТУ на базовое шасси, в части распределения нагрузки от спецоборудования или конструктивной доработки шасси, должно производиться потребителем кузова-фургона (кузова-контейнера) с разработчиком шасси.

## II. Порядок оформления согласования на применение кузова-фургона

2.1. Согласование применения кузова-фургона (кузова-контейнера) в составе агрегатов специального назначения проводится в два этапа.

2.2. По вновь проектируемым спецагрегатам первоначально согласовывается техническая возможность применения кузова-фургона (кузова-контейнера) в составе спецагрегата только для опытных образцов. Согласование производится протоколом с ограниченным сроком действия.

2.3. Окончательное согласование для серийного производства спецагрегатов проводится по результатам испытаний образцов, в случае подтверждения проектных данных. Результаты испытаний, относящиеся непосредственно к кузову-фургону (кузову-контейнеру) должны быть согласованы с заказчиком и представлены ЗАО «НПЦ «Кузов».

Согласование оформляется протоколом. Форма протокола по ГОСТ 2.124-85. По спецагрегатам, уже находящимся в производстве, присланные для согласования материалы должны быть подтверждены актами испытаний, согласованными с представителем заказчика.

2.4. Потребитель направляет в установленном порядке ЗАО «НПЦ «Кузов» следующие материалы в 1 экземпляре:

- чертежи общих видов спецагрегата с основными размерами;
- габаритную и весовую схемы (чертежи) размещения оборудования спецагрегата в кузове-фургоне (кузове-контейнере) с указанием массы (допускается на чертеже) элементов оборудования;
- схему мест крепления оборудования спецагрегата в кузове с присоединительными размерами и размерами по каждому типу крепления;
- чертежи доработок, проводимых в кузове-фургоне (кузове-контейнере) на заводе-изготовителе спецагрегата – применительно к данному агрегату;
- расчет центра масс изделия с развесовкой по осям и бортам;
- характеристику режима работы оборудования спецагрегата (динамическая или стационарная).

2.5. При согласовании применения кузова-фургона (кузова-контейнера) в составе спецагрегата на серийное производство также направляется протокол согласования, оформленный со стороны потребителя, в 4-х экземплярах и результаты испытаний опытного образца изделия.

2.6. ЗАО «НПЦ «Кузов» в течение 20 дней с момента получения материалов для согласования выносит решение о возможности технического применения кузова-фургона (кузова-контейнера) в составе спецагрегата и при согласовании оформляет протокол.

Оформленный протокол в двух экземплярах направляется потребителю.

Регистрация протоколов согласования и присвоение им номеров производится ЗАО «НПЦ «Кузов». В случае отказа в согласовании ЗАО

«НПЦ «Кузов» в те же сроки направляет потребителю письмо с мотивировкой отказа.

2.7. Потребитель, не получив от ЗАО «НПЦ «Кузов» разрешения на применение кузова-фургона (кузова-контейнера) и, считая отказ необоснованным, может обжаловать решение ЗАО «НПЦ «Кузов» через соответствующие организации.

2.8. При модернизации спецагрегата, не вызывающей изменения конструкций и условий эксплуатации кузова-фургона (кузова-контейнера), потребитель ставит в известность ЗАО «НПЦ «Кузов» об изменениях индекса и подтверждает сохранение условий эксплуатации.

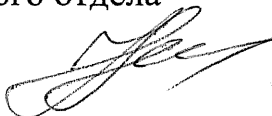
### Ш. Порядок оформления чертёжно-технической документации

3.1. ЗАО «НПЦ «Кузов», как разработчик кузовов-фургонов (кузовов-контейнеров), после согласования спецагрегатов того или иного кузова-фургона (кузова-контейнера), может направить потребителю, по его запросу, необходимую учтенную чертежную документацию, в утвержденном Генеральным Заказчиком объеме.

3.2. Кузова-фургоны (кузова-контейнеры), разрабатываемые ЗАО «НПЦ «Кузов», применение которых с ним согласовано, в технической документации разработчика спецагрегата оформляются как «покупные» за номером чертежа кузова-фургона (кузова-контейнера).

Начальник конструкторского отдела

ЗАО «НПЦ «Кузов»



Н.М.Цыганкова

СОГЛАСОВАНО

Специалист представительства

заказчика № 4444



Т.И.Стаховская