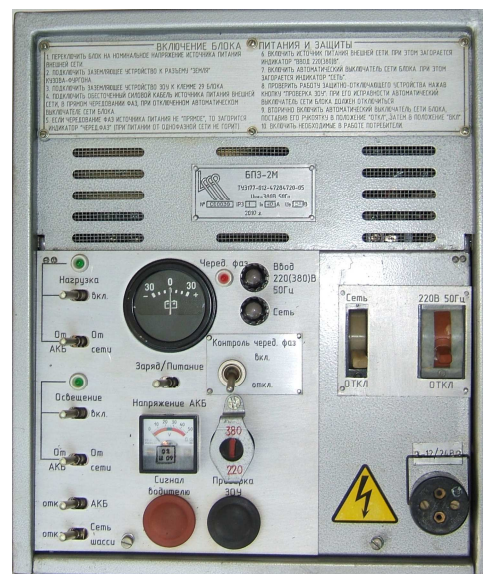




Блок питания и защиты электрический БПЗ-2М



БПЗ-2М имеет 8 вариантов исполнения, отличающихся между собой максимально допустимыми значениями переменного тока автоматического выключателя сети и напряжением постоянного тока на его выходе.

Назначение и условия эксплуатации

- прием и распределение электрической энергии однофазного переменного напряжения 220В, частотой 50Гц;
- прием и распределение электрической энергии трехфазного переменного напряжения 380В или 220В, частотой 50Гц от четырех, пяти-проводной сети типа ТТ, IT, TN-C, TN-S по ГОСТ Р 50 571.2-94;
- преобразование переменного тока в постоянный ток напряжением $12В^{+5\%}_{-10\%}$ или $24В^{+5\%}_{-10\%}$;
- возможность использования блока при двух и однопроводной цепи постоянного тока;
- коммутацию постоянного тока независимых цепей «Нагрузка» и «Освещение» от выпрямительных устройств БПЗ-2М, от аккумуляторных батарей (АКБ) кузова-фургона (КФ), кузова-контейнера (КК) или от сети шасси базового автомобиля;
- подзаряд АКБ от выпрямительного устройства блока, в том числе и сильноразряженных АКБ;
- контроль величины зарядного тока АКБ;
- контроль степени заряда/разряда АКБ, в том числе по току и напряжению;
- отключение потребителей по цепям переменного и постоянного токов «Нагрузка» и «Освещение» при:
 - а) перегрузках;
 - б) коротких замыканиях;
 - в) поступлении сигнала «Пожар +12В/24В»;
 - г) появлении на корпусе блока или КФ/КК потенциала 24В и более относительно земли.
- индикацию наличия переменного напряжения на входе блока;
- индикацию наличия постоянного напряжения на выходе блока в цепях «Нагрузки» и «Освещения»;
- индикацию правильности чередования фаз переменного трехфазного тока напряжением 380В/220В 50Гц на входе блока;
- сигнализацию из КФ в кабину базового автомобиля.

Блок БПЗ–2М предназначен для установки в автомобильные кузова–фургоны (КФ) и кузова–контейнеры (КК) и должен допускать эксплуатацию в условиях воздействия климатических факторов – УЗ ГОСТ 15150–69; механических факторов – по группе М23 ГОСТ 17516.1–90; высоты над уровнем моря до 3000м.

Основные технические данные

| № п/п | Параметр | Значение параметра для вариантов исполнений БПЗ–2М | | | | | | | |
|----------|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 |
| 1 | Напряжение внешней сети, В | 3N380В±10%; 3N220В±10%; 1N220В±10% | | | | | | | |
| 2 | Частота внешней сети, Гц | 50±2,5 | | | | | | | |
| 3 | Номинальный ток автоматического выключателя по напряжению внешней сети, А | 63 | 63 | 40 | 40 | 25 | 25 | 16 | 16 |
| 4 | Номинальный ток автоматического выключателя внешней розетки 220В, А | 10 | | | | | | | |
| 5 | Напряжение срабатывания реле безопасности персонала (РБП), не более, В | 24 | | | | | | | |
| 6 | Время срабатывания РБП, с | не более 0,07 | | | | | | | |
| 7 | Номинальное напряжение на выходе по цепи постоянного тока, В | 12 | 24 | 12 | 24 | 12 | 24 | 12 | 24 |
| 8 | Максимальная выходная мощность постоянного тока, при номинальном напряжении внешней сети по цепи «Нагрузка», Вт | 480 | 960 | 480 | 960 | 480 | 960 | 480 | 960 |
| 9 | Номинальная выходная мощность постоянного тока, при номинальном напряжении внешней сети по цепи «Освещение», Вт | 360 | | | | | | | |
| 10 | Габаритные размеры блока, мм | | | | | | | | |
| | длина | 382±2,85 | | | | | | | |
| | ширина | 248±2,3 | | | | | | | |
| | высота | 395±5,0 | | | | | | | |
| 11 | Масса блока не более, кг | 36 | | | | | | | |
| 12 | Уровень радиопомех | Не должен превышать величины, определяемой ГОСТ В25803–91 для группы 3.1.1 Подтверждается актом при испытаниях опытных образцов | | | | | | | |

Предусмотрено подключение электропотребителей к разеткам на панелях блока. Передняя панель – розетка постоянного тока 12/24В. Боковая панель – розетка переменного тока 220В (фаза/нейтраль/земля) имеющая отдельный автомат защиты от перегрузок и токов короткого замыкания.

При отсутствии напряжения внешней сети, питание потребителей постоянного тока будет осуществляться от аккумуляторной батареи, или от генератора базового шасси.